

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือเลขที่ วพ 0504/939 ลงวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2535 (ภาคผนวก ข) ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ ดังนี้

- 1) คุณภาพน้ำ
- 2) คุณภาพอากาศ
- 3) ด้านสาธารณสุข

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ของโครงการฯ ได้ดำเนินการ เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังรูปที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และมีตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังรูปที่ 2-2 ถึง รูปที่ 2-30



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐาน และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดย Third party ร่วมกับผู้แทน
จาก บริษัท พูลพัฒน์ จำกัด

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเหมืองแร่ บริษัท พหลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านคุณภาพน้ำ			
กิจกรรมของโครงการฯ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ได้แก่ น้ำทิ้งจากทำเหมืองแร่ น้ำในส่วนนี้จะระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง ซึ่งลักษณะความสกปรกของน้ำจะแปรตามปริมาณฝุ่น และเศษสินแร่ที่ตกลงบริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่ ดังนั้นเพื่อลดความสกปรกของน้ำทิ้งจึงจำเป็นต้องทำความสะอาด ทำเหมืองแร่ โดยการเก็บกวาดก่อนที่จะใช้น้ำทำความสะอาด	โครงการฯ ได้ตรวจสอบสินแร่ในพื้นที่ตอนกลางของแม่น้ำในบริเวณพื้นที่ที่แข็งแรง ไม่ให้หกหล่น/รั่วไหลลงบนพื้น หรือลงในแม่น้ำและจัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดของทำเหมืองแร่อย่างสม่ำเสมอ หากมีเศษสินแร่ตกหล่นจะทำการเก็บกวาดก่อนและล้างทำความสะอาด	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3
น้ำทิ้งจากการล้างพื้นที่โถง และน้ำฝนที่ชะผ่านหลังคา และพื้นถนนนั้น จะไหลลงสู่รางระบายน้ำที่มีบ่อพักเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงรางระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ดังนั้น มาตรการลดความสกปรกของน้ำในส่วนนี้ นอกจากจะต้องมีการกวาดพื้นที่โถงก่อนให้น้ำทำความสะอาดแล้ว ยังต้องทำความสะอาดรางระบายน้ำ โดยการตักเศษตะกอนที่ทับถมอยู่ภายในบ่อพักนั้นเป็นประจำอย่างน้อย 2 เดือน/ครั้ง	โครงการฯ ได้จัดให้มีพนักงานกวาดทำความสะอาดบริเวณทำเหมืองแร่และถนนภายในพื้นที่โครงการฯ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงทำความสะอาดรางระบายน้ำ และตักเศษตะกอนภายในบ่อพักเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4
น้ำทิ้งจากห้องน้ำ ทางโครงการฯ ได้แก้ไขปัญหานี้ โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อกรองอากาศไร้กากค เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำในส่วนที่พักอาศัยของพนักงานและสำนักงาน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังเซฟส์ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำที่จัดไว้ให้พนักงาน	โครงการฯ ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังเซฟส์ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ภายในพื้นที่โครงการฯ อีกทั้งยังได้ทำการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ ทุก 4 เดือน	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก ค-2

ตารางที่ 2.1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านคุณภาพอากาศ			
จัดให้มีเครื่องดูดฝุ่นแบบโซโคลน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 เมตร โดยมีพัดลมดูดอากาศขนาด 30 แรงม้า ติดตั้งอย่างถาวรบริเวณรับมันสำปะหลัง ซึ่งอยู่ระหว่างโกดังที่ 1B กับไซโล เนื่องจากบริเวณนี้มีการกระจายของฝุ่นมากที่สุด ไซโคลนจะทำหน้าที่ดักฝุ่นที่ฟุ้งกระจายขึ้นมาในขณะที่รถบรรทุกทุกคันลากลู่วางพานลำเลียง เพื่อนำเข้าไปเก็บไซโล โดยอาศัยการหมุนของก้านทำให้เกิดแรงหนีศูนย์กลางเพื่อแยกอนุภาคออกจากก๊วย การหมุนของก้านทำให้ฝุ่นเคลื่อนที่ด้วยแรงเสียดทานของเครื่องแยกแล้วตกลงสู่ที่รับฝุ่น	เนื่องจากโครงการฯ มิได้ประกอบกิจการในการขนถ่าย และเก็บรักษามันสำปะหลังอัดเม็ด ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของการฟุ้งกระจายของฝุ่นในอากาศ นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 เป็นต้นมา จึงไม่ได้ติดตั้งเครื่องดูดฝุ่นแบบโซโคลน บริเวณพื้นที่รถบรรทุกเหล่านี้ดังกล่าว	-	ภาคผนวก ค-3
การใช้ผ้าพลาสติกคลุมบริเวณที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น จุดรับมันสำปะหลังบริเวณไซโล และหอถ่ายลิ้นค้ำจนถึงเรือรับสินค้า	เนื่องจากโครงการฯ มิได้ประกอบกิจการในการขนถ่าย และเก็บรักษามันสำปะหลังอัดเม็ด ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของการฟุ้งกระจายของฝุ่นในอากาศ นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 เป็นต้นมา จึงไม่ได้จัดเตรียมผ้าพลาสติกคลุมบริเวณที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองดังกล่าว อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ดำเนินการคลุมผ้าใบสินค้าก่อนเข้าสู่โกดัง หรือ ออกนอกพื้นที่โครงการฯ	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก ค-3
การใช้น้ำมา เพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นไปสู่บริเวณใกล้เคียง โดยใช้เป็นน้ำฉีดที่เคลื่อนที่ได้ ตั้งอยู่ทางด้านตะวันออก และด้านตะวันตกของท่าเทียบเรือ	เนื่องจากโครงการฯ ยกเลิกการขนถ่าย และเก็บรักษามันสำปะหลังอัดเม็ด นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 จึงไม่ได้ติดตั้งน้ำดังกล่าวบริเวณทางด้านตะวันออกและด้านตะวันตกของท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก ค-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเย็บเรือ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านสาธารณสุข			
จัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจและเกิดทักษะในเรื่องของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งตู้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ พร้อมทั้งติดตั้งตู้ปฐมพยาบาลไว้ภายในโครงการ	โครงการฯ มีการจัดอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นใน กรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน เช่น อัคคีภัย เป็นต้น เป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งติดตั้งตู้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ สำนักงานโครงการฯ โดยในปี พ.ศ. 2567 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและ อพยพหนีไฟ ในเดือนกันยายน	-	รูปที่ 2-7
มาตรการในการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ทั้งนี้ทางโครงการฯ ได้จัดให้มี มาตรการนี้แล้ว โดยจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง	โครงการฯ ได้กำหนดให้นโยบายในการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำ ทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก ค-4
กรณีต้องการความช่วยเหลือจากแพทย์ ควรกำหนดการติดต่อประสานงานให้ เรียบร้อยเพื่อความสะดวก แล้วจึงบันทึกไว้เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน	โครงการฯ ได้ติดต่อประสานงานเพื่อขอความอนุเคราะห์ทางการแพทย์ และสนับสนุนรถพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากโรงพยาบาล เมืองสมุทรปราการ รวบรวมถึงจัดทำบันทึกไว้ เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ค-5
จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนถ่าย เช่น มันสำปะหลังอัดเม็ด	เนื่องจากโครงการฯ มิได้ประกอบกิจการในการขนถ่าย และเก็บรักษามัน สำปะหลังอัดเม็ด ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของการฟุ้งกระจายของฝุ่นในอากาศ นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 เป็นต้นมา จึงไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่น ละออง	-	ภาคผนวก ค-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเหมืองแร่ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
จัดให้มีการฝึกอบรม ความเข้าใจในเครื่องหมายความสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ปรากฏในบริเวณที่ตั้งโครงการฯ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ทั้งนี้เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้	โครงการฯ ได้ติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุตามพื้นที่ต่าง ๆ ภายในบริเวณโครงการฯ พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน ให้มีความเข้าใจในเครื่องหมายสัญลักษณ์ต่าง ๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก ค-7
มีมาตรการในการขนถ่ายสินค้า ในแง่สภาพสินค้าที่จะขนถ่าย เครื่องมือที่ต้องใช้และวิธีการขนถ่ายตลอดจนอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เพื่อสามารถเตรียมอุปกรณ์ในการป้องกันอันตรายแก่พนักงาน เช่น หน้ากากและแว่นตากันฝุ่นจากนั้นลำปะหลังอัดเม็ด	เนื่องจากโครงการฯ มิได้ประกอบกิจการในการขนถ่าย และเก็บรักษามันลำปะหลังอัดเม็ด ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของการฟุ้งกระจายของฝุ่นในอากาศ นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตามโครงการฯ ได้กำหนดมาตรการในการขนถ่ายสินค้า เช่น การปิดคลุมผ้าใบสินค้าอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการตก/หกหล่น และฟุ้งกระจาย และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก่พนักงานในระหว่างปฏิบัติงาน เป็นต้น	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก ค-3
ติดตั้งพัดลมระบายอากาศและลูกหมุนระบายอากาศในโกดังที่มีคนทำงานอยู่เป็นประจำ เพื่อระบายความร้อนออกโดยจำนวนพัดลมที่ติดตั้งจะแปรตามขนาดพื้นที่ของโกดัง	โครงการฯ ทำการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ และลูกหมุนระบายอากาศ โดยรอบบริเวณโกดัง เพื่อระบายอากาศและความร้อนภายในพื้นที่โกดัง	-	รูปที่ 2-9 ถึง รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเย็บเรือ ของ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต	รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต และการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติ ตามเงื่อนไข	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
	การดำเนินการ		รายละเอียด		
	ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
1. ห้ามทิ้งเศษสินค้า ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำมัน น้ำปนน้ำมัน น้ำ ท้องเรือ และสารเคมีต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำพร้อมกับการจัดกาขยะ รongรับขยะเป็นระยะ ๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งานภายใน โครงการและทำหน้าที่ทำเทียบเรือ	✓		โครงการฯ ห้ามไม่ให้พนักงาน/คนงานทิ้งขยะลงในแม่น้ำ โดย โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทและมีฝา ปิดมิดชิด ในบริเวณทำเทียบเรือ และพื้นที่ส่วนกลางของโครงการฯ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายห้ามทิ้ง	รูปที่ 2-12 ถึง รูปที่ 2-14	-
2. ต้องควบคุมดูแลความสะอาดทำเทียบเรือ รางระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมออย่าให้มีการหมักหมม อุดตันของเศษสินค้า สิ่งปฏิกูล ต่าง ๆ ที่ทั้งด้านหน้าทำเทียบเรือและบริเวณโครงการ และควรติดป้าย เตือนอย่าให้คนงานลักลอบทิ้งเศษสินค้า เศษพลาสติก ขยะต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	✓		โครงการฯ จัดให้มีพนักงานกวาดทำความสะอาดบริเวณทำเทียบ เรือและถนนภายในพื้นที่โครงการฯ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงทำความสะอาดรางระบายน้ำ และตักเศษตะกอนภายใน บ่อพักเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายห้ามทิ้ง	รูปที่ 2-2	-
3. ต้องควบคุมดูแลห้องน้ำ ห้องสุขา ภายในโครงการให้มีความ สะอาดและมีระบบการบำบัดสิ่งปฏิกูลที่มีประสิทธิภาพ ถูกสุขอนามัย พร้อมกำกับควบคุมคนงานให้ช่วยกันรักษา ความสะอาดอย่างเคร่งครัด	✓		โครงการฯ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบึงแฉะเพื่อ รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ภายในพื้นที่โครงการฯ อีกทั้งทำการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพ การทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็รูปเป็นประจำ ทุก 4 เดือน	รูปที่ 2-5	-
4. ต้องปรับปรุงบ่อพักน้ำเสียภายในโครงการทุกบ่อ ทำความสะอาดอย่าให้มีเศษน้ำมัน หรือขยะลอยปะปนอยู่ และให้ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ปล่อยออกจากโครงการ 2 จุด ณ จุดปล่อยน้ำทั้งที่ด้านหน้าห้องสุขา และจุดปล่อยน้ำ ด้านข้างที่อยู่ในระดับต่ำสุด โดยการตรวจวัด pH ,BOD, Suspended Solids, Grease & Oil และปริมาณโคลิฟอร์ม แบคทีเรีย เป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลให้กรรมเจ้า ทำพิจารณาทุกครั้ง	✓		โครงการฯปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตฯ ของกรมเจ้าท่า ครบถ้วนแล้ว โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพของน้ำทั้งบริเวณบริเวณ โค้ดจ 4 และโค้ดจ 5 โดยระหว่างมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบวันที่ 30 พฤษภาคม และวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภท โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการ อุตสาหกรรม ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 ตีพิมพ์ใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 246 ง ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2560 พบว่า ทุกตัวที่มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนดไว้	รูปที่ 2-5	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ของ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต	รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
	การดำเนินการ		รายละเอียด		
	ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
5. การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาขอรับรองสภาพทำเทียบเรือในครั้งต่อไป	✓		โครงการฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรือ เลขที่ 36/2566 อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ค-1	-
6. เงื่อนไข นี้มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี หากการขอออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรือฯ ในครั้งต่อไปมีเหตุทำให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรือฯ ในครั้งต่อไป	✓		โครงการฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรือ เลขที่ 36/2566 อย่างเคร่งครัด และหากการต่ออายุหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรือในครั้งต่อไปมีเหตุให้ล่าช้า ทางโครงการจะถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ต่อไปก่อน	ภาคผนวก ค-1	-
7. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง	✓		โครงการฯ ชำระตามข้อกำหนด และแจ้งให้ทางกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	ภาคผนวก ค-1	-
8. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป	✓		โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือ พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเรียบร้อยแล้ว ตลอดจนตรวจสอบระบบดังกล่าวให้ใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ	รูปที่ 2-27	-
9. ต้องจัดหา หรือ จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา Marpol ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้ผู้อื่น ๆ เสียเวลา หรือล่าช้า	✓		โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอ จัดวางในที่ที่สามารถใช้งานได้สะดวกโดยรอบพื้นที่ทำเทียบเรือ พร้อมทั้งมีการจัดเก็บและส่งกำจัดให้เป็นไปตามหลักวิชาการและระเบียบที่เกี่ยวข้อง	รูปที่ 2-12 ถึง รูปที่ 2-14	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต	รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต และการประเมินการดำเนินงาน			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
	การดำเนินการ		รายละเอียด		
	ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
10. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	✓		โครงการฯปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่ากำหนดไว้ ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับกรมเจ้าท่า และ สผ. ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทุก 6 เดือน โดยครั้งสุดท้าย ได้จัดส่งรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ให้พิจารณาเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2567	ภาคผนวก ก	-



รูปที่ 2-2 พนักงานขนถ่ายสินค้าด้วยความระมัดระวัง



รูปที่ 2-3 พนักงานทำความสะอาดท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-4 พนักงานตักเศษตะกอนในบ่อบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 2-5 ถังแซทส์บริเวณห้องน้ำของพนักงาน



รูปที่ 2-6 ใช้ผ้าใบพลาสติกคลุมสินค้าเพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



รูปที่ 2-7 ตู้ยา และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-8 ป้ายเตือนอุบัติเหตุ และคำอธิบาย ตามพื้นที่ต่าง ๆ ภายในบริเวณโครงการฯ



รูปที่ 2-9 พัฒนาระบายอากาศในโกดัง



รูปที่ 2-10 การระบายอากาศภายในโกดัง



จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณโกดังที่ 4



จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณโกดังที่ 7

รูปที่ 2-11 การจัดการน้ำเสียภายในโครงการฯ



ปั๊มเติมอากาศ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย



การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

รูปที่ 2-11 (ต่อ) การจัดการน้ำเสียภายในโครงการฯ



รูปที่ 2-12 การจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ แบบแยกประเภท



รูปที่ 2-13 คันปูนบริเวณขอบท่าเรือ
ป้องกันการทกรั่วไหลจากกิจกรรมการขนส่ง



รูปที่ 2-14 ป้ายห้ามทิ้ง/ไม่รับ ขยะทุกประเภท
ที่มาจากรือ



รูปที่ 2-15 ถังดับเพลิง



รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ชุดดับเพลิง



รูปที่ 2-17 จุดรวมพลภายในโครงการฯ



รูปที่ 2-18 ไฟฉุกเฉิน



รูปที่ 2-19 ธงตราหมากรุก และไฟกระพริบ
ใช้บอกตำแหน่งของท่าเรือ



รูปที่ 2-20 ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือ



รูปที่ 2-21 อุปกรณ์ช่วยชีวิต กรณีมีคนจมน้ำ



รูปที่ 2-22 การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ในการทำงาน



รูปที่ 2-23 มาตรการสวมหมวกกันน็อก
ก่อนเข้าพื้นที่โครงการฯ



รูปที่ 2-24 ตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน





รูปที่ 2-25 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 2-26 การติดตั้งกระจกโค้งจราจร
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ



รูปที่ 2-27 จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิดดูแลความปลอดภัย
ภายในโครงการฯ



รูปที่ 2-28 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
ประจำจุด เข้า-ออก ของโครงการฯ



รูปที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
ประจำจุดท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-30 การประชุมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัย ทุกวันจันทร์ในช่วงเช้าก่อนเริ่มงาน